



Budowa węzłów przesiadkowych w transporcie miejskim i podmiejskim w aglomeracji jeleniogórskiej

Do zadań własnych Gminy należy zapewnienie właściwej, bezpiecznej i zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa infrastruktury towarzyszącej w wykonywaniu zadań miejskiego transportu zbiorowego. Jelenia Góra z racji swojego centralnego położenia w Kotlinie Jeleniogórskiej stanowi główny węzeł komunikacyjny, z którego turyści, studenci, młodzież szkolna i mieszkańcy przemieszczają się do satelitarnych miejscowości turystycznych Kotliny Jeleniogórskiej, ośrodków nauki, miejsc zamieszkania i miejsc pracy oraz do Wrocławia - centrum administracyjnego Dolnego Śląska oraz do innych miast Polski. W Jeleniej Górze krzyżują się kolejowe szlaki komunikacyjne z dalekobiezną komunikacją autobusową, lokalnym transportem miejskim i podmiejskim wykonywanym przez MZK Sp. z o.o. w Jeleniej Górze oraz innych przewoźników wykonujących przewozy osobowe. Głównym miejscem przesiadkowym jest węzeł komunikacyjny w obrębie dworca kolejowego PKP przy ul. 1 Maja w Jeleniej Górze, gdzie podróżujący koleją przesiadają się do autobusów komunikacji miejskiej i podmiejskiej oraz innych przewoźników uzupełniających lokalny transport zbiorowy. Obecnie przystanek dla wysiadających z autobusów znajduje się w odległości ok. 100 m od wejścia głównego do holu dworca PKP, ponieważ przy wejściu na dworzec zlokalizowane są parkingi dla samochodów osobowych i zatoka TAXI, co uniemożliwia podjazd pojazdów świadczących transport zbiorowy. Podróżni przesiadając się, są zmuszeni do dźwigania bagaży od przystanku dla wysiadających do wejścia na dworzec PKP, a dla osób niepełnosprawnych, poruszających się głównie na wózkach inwalidzkich oraz dla osób starszych stanowi to ogromne utrudnienie i jest niebezpieczne. Podobnie dzieje się w przypadku przesiadania się z transportu kolejowego na miejski transport autobusowy, ponieważ perony odjazdowe są oddalone od dworca o ok. 100 m. Kolejnym utrudnieniem jest brak bezpiecznych węzłów przesiadkowych na ul. Łomnickiej i na ul. Podgórzyskiej w Jeleniej Górze, gdzie podróżni przesiadają się z autobusów miejskich do innych środków transportu zbiorowego lub do pojazdów prywatnych. Obecnie są to tylko przystanki końcowe bez bezpiecznych pętli. Odczuwalny jest brak sprawnej informacji powiadamiającej podróżnych o rozkładzie jazdy środków transportu zbiorowego, przez co mobilność zawodowa mieszkańców regionu w dojazdach do pracy jest ograniczona, z uwagi na brak zintegrowania różnych form transportu zbiorowego.

Miasto Jelenia Góra w ramach realizacji projektu wykona:

1. Węzeł przesiadkowy na ul. 1-go Maja (PKP) w Jeleniej Górze, zlokalizowany na odcinku od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego do dworca PKP. Przedsięwzięcie polegać będzie na: przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni, postojowych i przystankowych zatok autobusowych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych oraz chodników i ścieżek rowerowych - ok. 8 200 m kw., przebudowie istniejącej kanalizacji deszczowej: kanałów i elementów wyposażenia sieci: studni rewizyjnych, studzienek ściekowych z wpustami, przykanalików - ok. 555 mb, przebudowie oświetlenia drogowego - ok. 555 mb.

W ramach realizacji I etapu węzła przesiadkowego przy ulicy 1 Maja wykonano dotychczas obustronną przebudowę chodników wykonanych z płytek betonowych na nawierzchnie bitumiczne na odcinku od skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Wojska Polskiego do dworca PKP i do



Hotelu Fenix przy ul. 1 Maja w Jeleniej Górze. Długość odcinka ulicy objętego przedsięwzięciem wynosi 555,00 mb.

Przebudowa wprowadzi częściową zmianę geometrii, niektórych elementów pasa drogowego – nowe zagospodarowanie terenu pasa drogowego w zakresie zarówno jezdni, zatok autobusowych: postojowych i przystankowych, wprowadzone zostaną elementy małej architektury oraz zieleni.

2. Pętla autobusowa dla komunikacji miejskiej przy ul. Podgórzyńskiej w Jeleniej Górze o nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej o powierzchni około 887,33 m², peron dla wsiadających i wysiadających z kostki betonowej o powierzchni około 174,94 m², miejsca postojowe dla samochodów osobowych – 214,66 m². Dodatkowo wykonane zostanie oświetlenie pętli – 4 pkt świetlne, ustawiona zostanie wiata przystankowa z elektroniczną informacją ruchu autobusów – 1 szt.

3. Pętla autobusowa dla komunikacji miejskiej przy ul. Łomnickiej w Jeleniej Górze o nawierzchni jezdni z mieszanki bitumicznej o powierzchni około 805,40 m², peron dla wsiadających i wysiadających z kostki betonowej o powierzchni około 262,18 m², miejsca postojowe dla samochodów osobowych – 246,40 m². Dodatkowo projektuje się oświetlenie pętli – 4 pkt świetlne, ustawienie wiaty przystankowej z elektroniczną informacją ruchu autobusów – 1 szt.

Planowane przedsięwzięcie spełnia wymogi definicji usług w zakresie przewozów miejskich i podmiejskich, gdyż zabezpiecza potrzeby transportowe między centrum Miasta Jelenia Góra, a otaczającymi go gminami.

Priorytet 3: „Rozwój infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku”

Działanie 3.3: „Transport miejski i podmiejski”

Nr projektu: RPDS.03.03.00-02-009/13

Tytuł projektu: „Budowa węzłów przesiadkowych w transporcie miejskim i podmiejskim w aglomeracji jeleniogórskiej”

Wnioskodawca: Miasto Jelenia Góra

Dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: 3 469 597,19 PLN

Środki własne Miasta Jelenia Góra: 1 268 951,53 PLN

w tym wydatki niekwalifikowalne: 115 501,16 PLN

Poziom dofinansowania z EFRR: 75,05%

Data rozpoczęcia realizacji Projektu: 04.10.2012

Data rozpoczęcia rzeczowego realizacji Projektu: 12.06.2012

Data zakończenia rzeczowego realizacji Projektu: 30.04.2015

Data zakończenia finansowego realizacji Projektu: 31.05.2015