

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

Budowa obwodnicy południowej I Etap – Zadanie I (ul. W. Pola – ul. Sudecka) w Jeleniej Górze

TERMINARZ REALIZACJI ZADANIA		
Zadanie	Kwota	Termin
Oficjalne rozpoczęcie budowy jeleniogórskiej obwodnicy południowej	-	07.10.2010 r.
Przekazanie placu budowy pod inwestycję	-	14.09.2010 r.
Zawarcie umowy z KONSORCJUM ARM, którego liderem jest ABM POL-DRÓG z Legnicy a partnerem firma Gotowski Budownictwo Komunikacyjne i Transportowe Sp. z o.o. z Bydgoszczy.	82 930 014,00 PLN	31.08.2010 r.
Ogłoszenie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane	-	10.12.2009 r.
Podpisanie umowy o dofinansowanie projektu pn. „Budowa obwodnicy południowej I Etap – Zadanie I	124 981 704,06 PLN	23.11.2009 r.
Decyzja o otrzymaniu dofinansowania zgodnie z Uchwałą nr 3200/III/09	~	18.08.2009 r.
Złożenie wniosku o dofinansowanie projektu pn. „ Budowa obwodnicy południowej I Etap – Zadanie I”	~	07.07.2009 r.

Zadanie obejmuje budowę odcinka drogowego o dł. 2.1 km, węzła drogowego nad drogą krajową nr 3, budowę dwóch obiektów mostowych oraz wiaduktu kolejowego nad torami PKP.

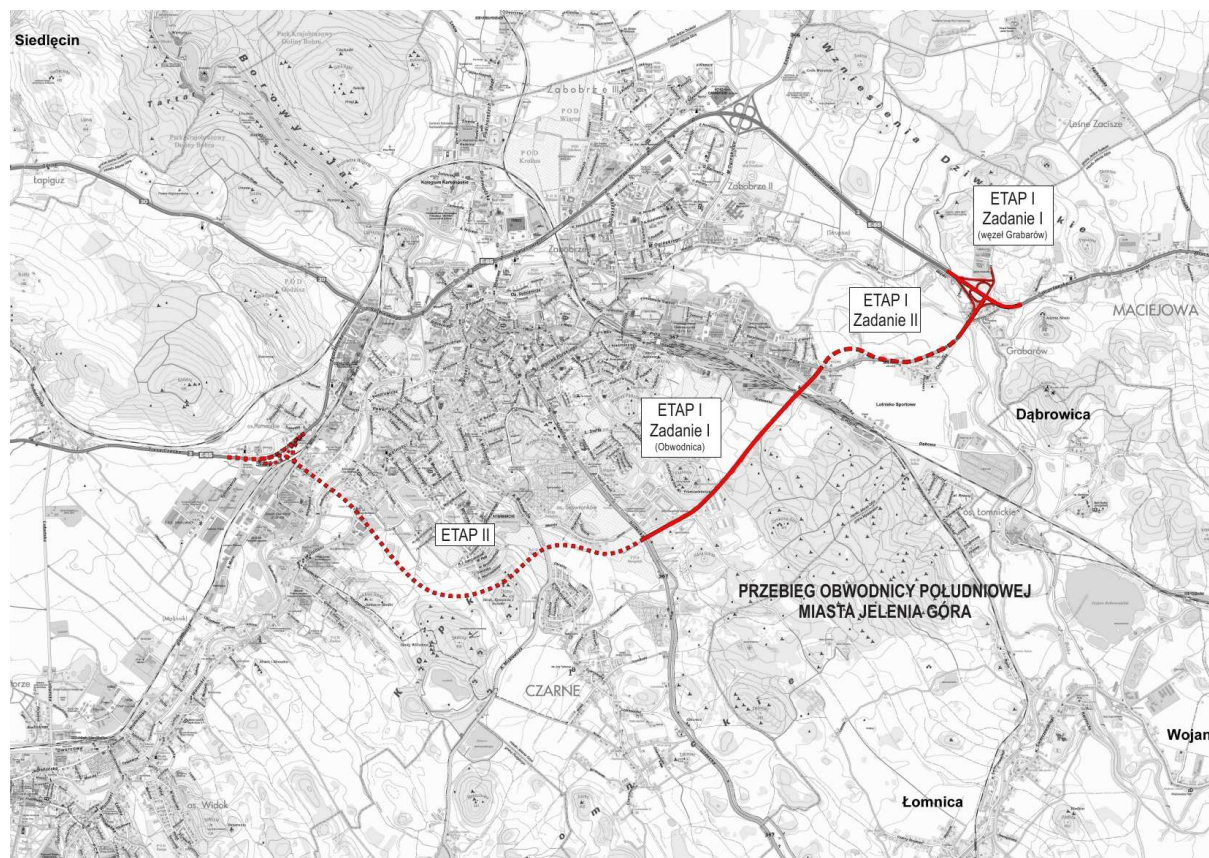
Przedmiotowe zadanie polega na:

- budowie odcinka drogowego z obiektami inżynierskimi i przebudową uzbrojenia podziemnego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wincentego Pola do skrzyżowania z ulicą Sudecką – wylot w kierunku na Karpacz i Kamienną Górę,
- budowie węzła „Grabarów” z budową wiaduktu drogowego o konstrukcji stalowej nad drogą krajową nr 3 wraz z przebudową istniejących jezdni (zjazdów) w kierunku ulicy Wincentego Pola oraz budową nowego mostu i przebudową istniejącego przez rzekę Bóbr.

**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

Na powyższe zadania składają się następujące elementy:

- część drogowa długości około 2,10 km o przekroju G 2/2 i prędkości projektowej 70 km/h; przekrój jezdni uliczny. Jezdnie 2 x 7,0 m + ciągi pieszo-rowerowe,
- skrzyżowania obwodnicy z ulicą Wincentego Pola i ulicą Sudecką w jednym poziomie,
- węzeł drogowy na skrzyżowaniu ulic Konstytucji 3-go Maja i Wincentego Pola z budową wiaduktu jednoprzęsłowego o konstrukcji stalowej nad drogą krajową nr 3,
- modernizacja istniejącego mostu na rzece Bóbr długości ok. 65 m z dostosowaniem do klasy obciążeń A,
- budowa nowego mostu na rzece Bóbr (druga nitka obwodnicy) długości ok. 75 mb,
- budowa estakady drogowej konstrukcji stalowo – żelbetowej długości około 149 mb nad ulicą Łomnicką i torami kolejowymi linii Wrocław - Zgorzelec,
- budowa i przebudowa infrastruktury towarzyszącej (kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, linia energetyczna średniego napięcia SN, gazociąg średniego ciśnienia fi 250 mm).
- konstrukcje jezdni dostosowane do kategorii ruchu KR5, 115 kN/oś, klasa obiektów mostowych – A.



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

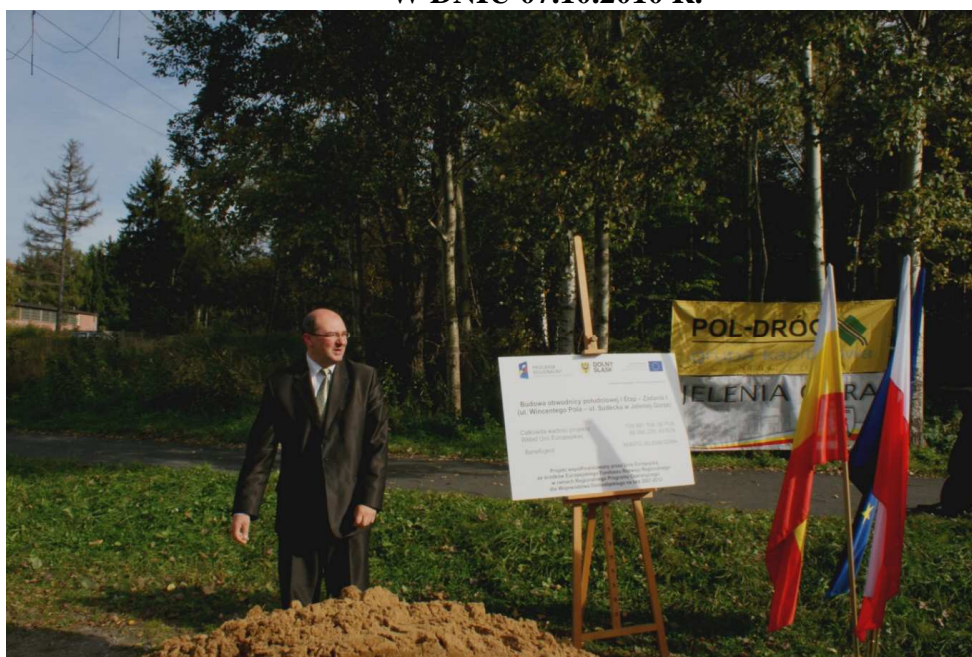
Zgodnie z umową o dofinansowanie projektu pn.: „Budowa obwodnicy południowej I Etap – Zadanie I (ul. W. Pola – ul. Sudecka) w Jeleniej Górze” nr UDA-RPDS.03.01.00-02-041/09-00 z dnia 23.11.2009 r. zawartą z Województwem Dolnośląskim w ramach Priorytetu nr 3 „Rozwój Infrastruktury transportowej na Dolnym Śląsku („Transport”), Działanie nr 3.1 „Infrastruktura drogowa” Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013:

- *Całkowita wartość Projektu wynosi - 124 981 704,06 PLN;*
- *Dofinansowanie w kwocie nieprzekraczającej - 46 080 230,40 PLN stanowiące nie więcej niż 38,44% kwoty całkowitych wydatków kwalifikowalnych Projektu.*
- *Zakończenie rzeczowe realizacji Projektu - 30.09.2011 r.*

Zarząd Województwa Dolnośląskiego w dniu 14.09.2010 r. wyraził zgodę na zwiększenie poziomu dofinansowania dla Projektu z 38,44% do 50% całkowitych wydatków kwalifikowalnych oraz zmianę terminów:

- zakończenia rzeczowego realizacji projektu z dnia 30.09.2011 r. na dzień 30.06.2012 r.
- zakończenia finansowego realizacji projektu z dnia 31.12.2011 r. na dzień 30.09. 2012 r.

**OFICJALNIE ROZPOCZĘCIE BUDOWY JELENIOGÓRSKIEJ
OBWODNICY POŁUDNIOWEJ MIASTA
W DNIU 07.10.2010 R.**



**Projekt współfinansowany przez Unię Europejską
z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu
Operacyjnego dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013**

